



Miljø- og
Ligestillingsministeriet
Miljøstyrelsen

Ændring i transportforordningen vedr. eksport til bortskaffelse

Mikkel Clausen
Affald og Data

Tre overordnede ændringer

1

Styrkelse af det indre marked, herunder digitalisering

2

Begrænsning af eksport ud af EU

3

Styrket indsats mod grænseoverskridende affaldskriminalitet



Styrkelse af det indre marked

Mulighed for testkørsler op til 250 kg med Bilag VII

- Eller en anden mængde - faglig begrundelse sammen med bilag VII

Finansielle sikkerhedsstillelser

- KOM udarbejder retsakt til brug for beregning

Øget harmonisering af klassificering

- Retsakter mhp. at løse uoverensstemmelser om klassificering.

Forventning om større mængder ensartet affald inden for EU - incitament til investeringer i udvikling af anlæg til sortering og genanvendelse inden for EU.



Hvad gælder i dag?

EU's transportforordning

- **Nyttiggørelse:** Svært for medlemsstater at begrænse overførsler. Følger på sin vis principperne om den frie bevægelighed for varer.
- **Bortskaffelse:** Relativ let for medlemsstater at begrænse overførsler. Følger nærhedsprincippet.

Import/eksport-bekendtgørelsen

- Import og eksport til bortskaffelse er som udgangspunkt forbudt.
- **Undtagelser til forbuddet:**
 - D10 (farligt affald bestemt til forbrænding på landjorden)
 - Manglende kapacitet OG begrænsede mængder, at oprettelsen af nye, specialiserede bortskaffelsesanlæg vil være uøkonomisk.
 - Særlig dispensationsmulighed for Miljøstyrelsen i eksportsager.

Hvad er nyt i transportforordningen?

- Den nye transportforordning trådte i kraft den 20. maj 2024, men hovedparten af bestemmelserne vil dog først finde anvendelse fra 20. maj 2026.
- Der skal meddeles afslag på en anmodning om overførsel af affald til bortskaffelse medmindre anmelder kan godtgøre at følgende kriterier alle sammen er opfyldt:
 - 1) at affaldet ikke kan nyttiggøres på en teknisk mulig og økonomisk rentabel måde eller skal bortskaffes på grund af retlige forpligtelser i henhold til EU-retten eller folkeretten,
 - 2) **at affaldet ikke kan bortskaffes på en teknisk gennemførlig og økonomisk rentabel måde i det land, hvor det blev produceret,** og
 - 3) at den planlagte overførsel eller bortskaffelse er i overensstemmelse med affaldshierarkiet og principperne om nærhed og tilstrækkelig egenkapacitet som fastsat i direktiv 2008/98/EF, og det relaterede affald håndteres på en miljømæssigt forsvarlig måde i overensstemmelse med artikel 59.

Fremtidige konsekvenser for danske eksportører

- **D10-undtagelsen må bortfalde**
- **Dispensationsmuligheden i import/eksport-bekendtgørelsen må bortfalde**
- **Det overordnede udgangspunkt i den del af revisionen af transportforordningen er, at muligheden for eksport til bortskaffelse indskrænkes. Der må forventes et skærpet dokumentationskrav.**
- **Mulig øget harmonisering – muligvis før 20. maj 2026**
- **Mulig øget fokus på nyttiggørelses-/bortskaffelsesbegrebet**

Tak for opmærksomheden

Mikkel Clausen

Miljøstyrelsen

Affald og Data – Import/eksport-teamet

Tolderlundsvej 3 - 5000 Odense C

Mail: mikcl@mst.dk

